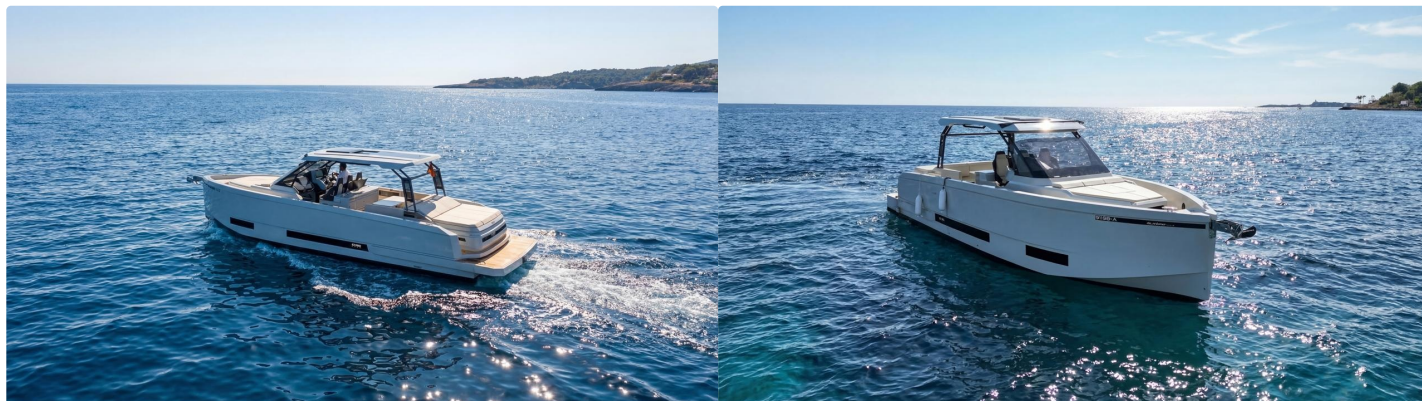


MY INFINITY - Caractéristiques techniques

De Antonio Yachts D36 Open avec hard-top · Année-modèle 2025 · HIN ES-DEA36080K526 · Coque D36/080



IDENTIFICATION DU NAVIRE

Constructeur	De Antonio Yachts S.L., C/Avenir 8 local 1, 08006 Barcelone, Espagne
Modèle	D36 Open (avec option hard-top)
Année-modèle	2025
HIN / N° de coque	ES-DEA36080K526 / D36/080
Catégorie CE	B (au large) – 12 personnes max., charge max. 3 674 kg
Organisme notifié	Eurocontrol S.A. (n° 0057), Madrid
Certificat de conformité CE	22-30-RCD-DEA-272622/C (délivré le 20/12/2022)
Déclaration de conformité signée	27/11/2025 (Marc de Antonio Altimira, De Antonio Yachts)
Construction	Monocoque rigide en polyester renforcé de fibre de verre (GRP)
Pavillon / immatriculation	Allemagne – ADAC International Boat Certificate 91198-A (valide jusqu'au 03/12/2027)
État	Très peu utilisé – environ 25 heures moteur

DIMENSIONS (fiche usine)

Longueur hors tout (avec plateforme XL)	11,13 m
Longueur hors tout (plateforme standard)	10,83 m
Longueur hors tout (sans plateforme)	10,40 m
Longueur de coque (LH, selon la DoC)	10,27 m
Largeur	3,40 m
Creux (coque)	0,70 m
Tirant d'eau (max., selon la DoC)	1,08 m
Déplacement léger (selon la DoC)	3 674 kg
Matériau de coque	Polyester (GRP)
Type de pont	Ponté

RÉSERVOIRS (fiche usine)

Carburant	850 L
Eau douce	150 L
Eaux noires	100 L

CAPACITÉS (CATÉGORIE CE B)

Nombre max. de personnes	12
Charge max.	3 674 kg
Masse max. par moteur	650 kg
Puissance max. recommandée	588 kW (800 ch)
Puissance installée	447 kW (selon la DoC) / 600 ch au total

MOTORISATION

Configuration	2 × Mercury F300 Verado V8 hors-bord (montage d'origine usine)
Puissance totale	442 kW / 600 ch (2 × 220,7 kW / 2 × 300 ch)
Commandes	Mercury Digital Throttle & Shift (DTS), commandes électroniques
Trim moteurs	Mercury Active Trim (option usine, installée)
Numéros de série	3B559109 (CXL) et 3B558090 (XL)
Carburant	Essence
Heures moteur	Environ 25 h (en août 2026)

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE (dotation usine, tout inclus)

• Pont en teck synthétique Flexiteek® (brossé, joints noirs) • Finitions carbone à la proue • Mât de pavillon en carbone • Taquets escamotables en aluminium • Support d'ancre, ancre, chaîne et guindeau électrique • Échelle de bain • Table de cockpit • Coussins et sellerie Premium Morbern Sundance® • Banquette de pilotage, sellerie Morbern Allante® gris • Douche de pont • Cuisine extérieure complète (réfrigérateur 49 L, évier, plaque vitrocéramique)	• Salle d'eau complète (WC électrique) • Cabine avant avec lit double (140 × 190 cm) • Cabine arrière avec 3 couchages en U • Hublots de coque (cabines avant et arrière) • Prise de quai 220 V, câble et chargeur de batteries • Pompes de cale • Feux de navigation LED • Éclairage décoratif LED sur le pont • Prise USB, prise 12 V • Avertisseur sonore • Traceur de navigation Simrad 12"
--	---

OPTIONS USINE INSTALLÉES (en plus de la série, sur ce bateau)

• Hard-top (à la place du soft-top de série) • Pare-brise haut avec essuie-glace • Extension de taud - bain de soleil avant • Extension de taud - bain de soleil arrière • Plateforme XL (longueur hors tout portée à 11,13 m) • Housses pour les assises et la console • Liston de protection (version complète) • Sellerie de couleur personnalisée (poste de pilotage compris) • Gelcoat de coque et de pont de couleur personnalisée (non blanc)	• Antifouling (noir) • 2^e réfrigérateur électrique 49 L (extérieur) • Système audio Fusion RA670 - 6 haut-parleurs, caisson de basses et amplificateur • VHF Simrad RS100 avec antenne • Propulseur d'étrave • Flaps électriques Lenco® • Système de contrôle d'assiette dynamique Zipwake® • 6 pare-battages plats noirs au logo De Antonio Yachts • Anneau de remorquage à la proue
--	--

NON INSTALLÉ (options usine absentes)

• Groupe électrogène • Climatisation • Pilote automatique • Stabilisateur gyroscopique Seakeeper • Convertisseur • Annexe • Télévision en cabine	• Éclairage LED sous-marin • Chauffe-eau • Portes arrière • Machine à glaçons • Second traceur Simrad 12" • Réfrigérateur intérieur 30 L • Compteur de chaîne
--	---

ÉLECTRICITÉ À BORD (confirmé)

Batteries	2 batteries (démarrage moteur + servitude)
Chargeur	Chargeur de batteries automatique (de série)
Alimentation de quai	Prise de quai, prises 220 V à bord

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ (conforme catégorie CE B)

• 12 gilets de sauvetage (un par passager, capacité max.) • Radeau de survie • Feux de détresse / signaux pyrotechniques • Extincteurs	• Trousse de premiers secours • Ancre et chaîne • Amarres et pare-battages
--	--

ASSURANCE (transférable à l'acheteur)

Corps (casco)	Police Pantaenius 42207153-11 - valeur agréée 450 000 € - valide jusqu'au 04/12/2026
Responsabilité civile	Pantaenius Blue Card 42207154-11 - 10 000 000 € - valide jusqu'au 04/12/2026
Zone de navigation	Méditerranée (Dardanelles et Bosphore compris) + eaux intérieures européennes

PLACE DE PORT

Marina	Port Calanova, Palma de Majorque
Transfert	Transférable à l'acheteur (location mensuelle, contrat séparé avec la marina)

PRIX DEMANDÉ

Prix	399 000 € (à partir du 1er octobre 2026)
TVA	TVA payée

Contact vente : Greg - ASTRO YACHT · 2 rue du Docteur Félicien Fabre, 83150 Bandol · 06 95 70 08 95 · contact@astroyacht.fr
Visites à Palma de Majorque sur rendez-vous. Photos, vidéos et dossier complet sur demande.

Fiche établie par le propriétaire le 22 mai 2026, traduite de l'anglais par ASTRO YACHT. Sources : tarifs usine Rates_D36 Open_2025_SEP_ENG_V1, déclaration de conformité du constructeur (De Antonio Yachts, 27/11/2025), ADAC International Boat Certificate 91198-A, polices d'assurance Pantaenius 42207153 / 42207154, déclaration des moteurs Mercury. Informations données à titre indicatif, à vérifier par l'acquéreur.